

福岡市交通局七隈線延伸工事現場における道路陥没について 国土交通省

【七隈線延伸事業の概要】

延伸区間:天神南～博多
 建設キロ:1.4km
 駅:2駅
 建設費:約450億円
 着工:平成26年2月
 開業予定:平成32年度
 ※七隈線(橋本～天神南間 29.8km)
 平成17年2月開業



【事象発生からライフライン・道路仮復旧までの経緯】

11月 8日(火) (1日目)	4:25頃	トンネル掘削中に湧水と一部表面の土砂崩れが発生
	4:50頃	吹付けコンクリート施工中に異常出水
	5:15頃	道路陥没発生(道路は5:10頃に通行規制)
	8:40頃	陥没拡大(幅約27m×長さ約30m×深さ約15m)
	14:30頃	埋め戻し作業開始
9日(水) (2日目)	19:40頃	地面から深さ3mまで埋め戻し作業完了 (この後、ライフラインの復旧作業開始)
13日(日) (6日目)	20:20頃	ライフライン応急復旧作業完了 (上水道は11日、ガス・電気・NTTは12日、下水道は13日に完了)
14日(月) (7日目)	11:00～	「専門技術者による会議」 (道路を仮復旧するにあたっての安全性を確認)
15日(火) (8日目)	5:00	道路開放、避難勧告解除

